



Feststellbremsensteuergerät ersetzen

1 Hinweis

Wir empfehlen bei allen Diagnose- und Codierarbeiten ein von VAG zugelassenes Ladegerät mit dem Fahrzeug zu verbinden (siehe hier). Des Weiteren sollten Sie vermeiden, ihren Diagnosecomputer mit dem Stromnetz verbunden zu haben um potentiell schädliche Erdschleifen zu vermeiden. Sollte es nicht möglich sein, Ihren Diagnosecomputer ohne Stromnetzanbindung zu betreiben, raten wir Ihnen eindringlich, einen Trennverstärker zwischen die USB-Leitung zu schalten (siehe hier)

2 Änderung in der Codierung im FBS- und ABS-Steuergerät

Bevor das Steuergerät der Feststellbremse (FBS) ersetzt werden kann, muss unbedingt die **Codierung des ABS-Steuergerätes notiert** werden, da mit Einbau eines neuen FBS die Codierung im ABS-Steuergerät erlischt.

Nach dem Tausch des FBS kann der vorher notierte Code erneut in die Codierung des ABS-

Steuergerätes eingetragen werden. Daraufhin erhält das **neue FBS automatisch die richtige Codierung**.

3 Hilfe und Kontakt

ACHTUNG: Die Benutzung dieser Anleitung erfolgt auf eigene Gefahr. Für die Richtigkeit wird keine Gewähr übernommen, für eventuell eintretende Schäden oder Probleme ist jede Haftung ausgeschlossen. Es wird empfohlen, immer den einschlägigen Reparaturleitfaden des VAG-Konzerns für das betreffende Fahrzeug heranzuziehen.

Bitte achten Sie darauf, während der Diagnose ein geeignetes Ladegerät angeschlossen zu halten. Sollten Sie einen kabelgebundenen Diagnoseadapter verwenden, so raten wir Ihnen, einen USB-Isolator zu verwenden, um Erdschleifen vorzubeugen.

Bei Problemen oder Fragen zu der vorliegenden Anleitung melden Sie sich bitte bei info@vcds.de oder unter der Telefonnummer **+49 (0) 234 58 66 422 (Mo.-Fr. 9-17 Uhr)**.

Kontakt:

Email: info@vcds.de

Tel: **+49 (0) 234 58 66 422**



www.VCDS.de

Wir bitten Sie, einen kompletten Auto-Scan des Fahrzeuges bereitzuhalten.

Hilfe finden Sie auch in der VCDS.de-Chatgruppe
<http://dechat.VCDS.de>.

Kontakt:

Email: info@vcds.de

Tel: +49 (0) 234 58 66 422