



Fehler-Code 6618 - Ladedruckregelung: Regelgrenze überschritten Pumpe-Düse Motoren mit VTG-Lader (modellübergreifend)

1 Hinweis

Wir empfehlen bei allen Diagnose- und Codierarbeiten ein von VAG zugelassenes Ladegerät mit dem Fahrzeug zu verbinden (siehe hier). Des Weiteren sollten Sie vermeiden, ihren Diagnosecomputer mit dem Stromnetz verbunden zu haben um potentiell schädliche Erdschleifen zu vermeiden. Sollte es nicht möglich sein, Ihren Diagnosecomputer ohne Stromnetzanbindung zu betreiben, raten wir Ihnen eindringlich, einen Trennverstärker zwischen die USB-Leitung zu schalten (siehe hier)

2 Umgebungsbedingungen

Drehzahl	3339 $\frac{1}{\text{min}}$
Drehmoment	324 N m
Geschwindigkeit	71 $\frac{\text{km}}{\text{h}}$
Last	100 %
Spannung	14,21 V
Binärwert	00001000
Druck 1	2590,8 mbar
Druck 2	2213,4 mbar

Kontakt:

Email: info@vcds.de

Tel: +49 (0) 234 58 66 422

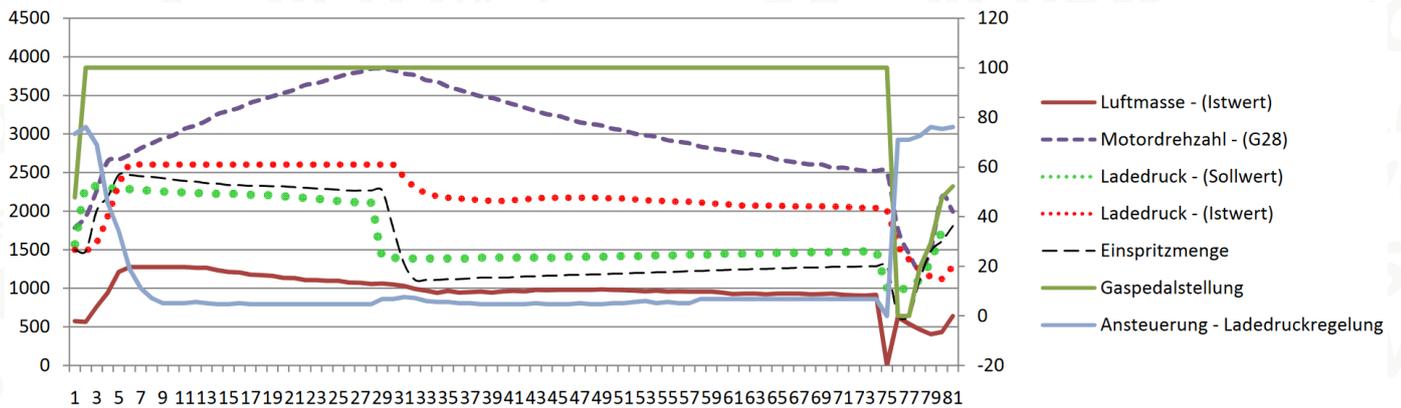


Abbildung 1: Als Grafik aufgearbeitete, während einer Probefahrt aufgenommene Log-Datei.

3 Fehlerursache

Der Leitschaufelverstellring innerhalb des Turboladers hängt und geht somit nicht mehr in die Endstellung **Ladedruck abregeln**.

4 Log-Datei

Die während der Probefahrt aufgenommene Log-Datei (Vgl. Abbildung 1) wurde als Grafik aufgearbeitet und zeigt, dass der Ladedruck zu hoch ist, obwohl das Ladedruckventil auf abregeln steht. Auf der Zeitachse bei 29 ist zu sehen, dass die Kraftstoffmenge trotz 100% Fahrpedalstellung vom Steuergerät zurückgenommen wird. (Notlauf)

5 Sichtprüfung

Über Stellglieddiagnose das Ladedruckbegrenzungsventil (N75) ansteuern und schauen ob die Regelstange ihren vollständigen Arbeitsbereich durchläuft.



6 Hilfe und Kontakt

ACHTUNG: Die Benutzung dieser Anleitung erfolgt auf eigene Gefahr. Für die Richtigkeit wird keine Gewähr übernommen, für eventuell eintretende Schäden oder Probleme ist jede Haftung ausgeschlossen. Es wird empfohlen, immer den einschlägigen Reparaturleitfaden des VAG-Konzerns für das betreffende Fahrzeug heranzuziehen.

Bitte achten Sie darauf, während der Diagnose ein geeignetes Ladegerät angeschlossen zu halten. Sollten Sie einen kabelgebundenen Diagnoseadapter verwenden, so raten wir Ihnen, einen USB-Isolator zu verwenden, um Erdschleifen vorzubeugen.

Bei Problemen oder Fragen zu der vorliegenden Anleitung melden Sie sich bitte bei info@VCDS.de oder unter der Telefonnummer **+49 (0) 234 58 66 422 (Mo.-Fr. 9-17 Uhr)**.

Wir bitten Sie, einen kompletten Auto-Scan des Fahrzeuges bereitzuhalten.

Hilfe finden Sie auch in der VCDS.de-Chatgruppe <http://dechat.VCDS.de>.

Kontakt:

Email: info@vcds.de

Tel: [+49 \(0\) 234 58 66 422](tel:+49(0)2345866422)